



ALLEGATO 2

**PIANO STRATEGICO**



ALLEGATO I

**REPORT DI SINTESI: LA STRATEGIA  
E IL PERCORSO PARTECIPATO**

## Un'opportunità per una migliore gestione del territorio fluviale

I territori del cremonese, piacentino e lodigiano vantano un ampio patrimonio paesaggistico-ambientale, trainato dalla presenza del fiume Po, fattore di grande attrattività con un forte potenziale di sviluppo che rappresenta un'irrinunciabile opportunità per incentivare nuove sinergie e la condivisione di progettualità ad ampio raggio.

La Media Valle del Po si colloca in una posizione strategica, attraversando due regioni, la Lombardia e l'Emilia Romagna, ed investendo una grande porzione del territorio del nord Italia che coinvolge i territori citati.

La valorizzazione del Grande Fiume è un obiettivo che le Amministrazioni hanno ritenuto fin da subito di vitale importanza per lo sviluppo dei rispettivi territori.

Una forte attenzione al fiume Po non si limita semplicemente allo sviluppo del “comparto al Po”, ma si inserisce all'interno di una prospettiva di area vasta con un approccio multidisciplinare in grado di affrontare le questioni correlate all'ambiente, agli aspetti idraulici, al turismo sostenibile, alla navigazione turistica e alla promozione delle eccellenze. Il rapporto con gli spazi naturali assume importanza anche nei contesti cittadini, per favorire il miglioramento delle connessioni ecologiche.

## L'Accordo Territoriale “Verso il Contratto di Fiume”

Con queste importanti premesse e partendo dal presupposto che un'efficace pianificazione strategica non possa prescindere dal coinvolgimento di una forte partnership e di una rete di soggetti pubblici e privati, i Comuni di Cremona e Piacenza e la Provincia di Lodi, in qualità di capofila, hanno manifestato la volontà di costruire un Contratto di Fiume attraverso la condivisione di un percorso caratterizzato da una crescente collaborazione. Si è partiti con l'Accordo Territoriale “*Verso il Contratto di Fiume*”, sottoscritto il 21 novembre 2016, oltre che dalle Regioni Emilia e Lombardia, anche dai 34 comuni interessati da entrambe le sponde del Po, dall'Autorità di Bacino del Po, da AIPO, da tre Consorzi di Bonifica, da Padania Acque e dalla Società Acqua Lodigiana.

I principali ambiti individuati dall'Accordo sono:

- comunicazione e sensibilizzazione dei territori coinvolti nel processo;
- attrattività turistico culturale;
- infrastrutture per lo sviluppo, mobilità integrata e sostenibile;
- promozione dei sistemi agricoli, agroalimentari, dell'ambiente rurale e del paesaggio.

## I passaggi successivi e il Programma d'Azione

Le fasi di lavoro che hanno fatto seguito all'Accordo Territoriale hanno avuto come traguardo l'individuazione in modo condiviso di obiettivi e modalità di attuazione del Contratto di Fiume, la promozione di una discussione strutturata e intersettoriale tra Enti e soggetti istituzionali diversi e il favorire un confronto tra cittadini, organizzazioni e attori tecnici che operano sul governo del fiume. Il percorso partecipativo, articolato attraverso una serie di incontri con gli stakeholders del territorio, ha prodotto l'individuazione di obiettivi e proposte di azioni, inseriti all'interno di un Piano Strategico, riconducibili ai tre ambiti tematici:

- Sicurezza idraulica (coordinatore del Tavolo: Comune di Piacenza)
- Uso sostenibile del territorio fluviale (coordinatore del Tavolo: Comune di Cremona)

- Fruizione turistica dei territori fluviali (coordinatore del Tavolo: Provincia di Lodi)

Il Programma d'Azione si configura come un elenco di schede destinato ad essere costantemente aggiornato ed arricchito, in coerenza con il carattere “in divenire” dell'Accordo del Contratto di Fiume della Media Valle del Po.

Le schede di candidatura azioni sono in tutto 94, scaturite sia da proposte e spunti richiesti e pervenuti da processi partecipativi aperti ed inclusivi, sia dalle necessità sollevate dai soggetti aderenti al Contratto di Fiume, nelle quali vengono individuati: i singoli soggetti promotori e attuatori, gli importi di progetti finanziati o da finanziare nel prossimo triennio, arco temporale individuato in questa prima fase.

Il Contratto di Fiume è un percorso aperto, destinato ad essere implementato nel tempo e che verrà sottoposto a verifiche periodiche. La fase di implementazione delle decisioni contrattualizzate è accompagnata dall'attivazione di un sistema di controllo e monitoraggio periodico nell'arco temporale previsto di tre anni, al fine di verificare lo stato di attuazione delle varie fasi ed azioni, della qualità della partecipazione e dei processi deliberativi conseguenti.

Nello stesso periodo verranno quantificate le spese previste per le attività incluse nel Programma d'Azione: alcune somme saranno rese disponibili da progettazioni già finanziate ma ciascun soggetto si impegna a condividere le strategie necessarie al reperimento di fondi necessari ad attivare le singole azioni individuate, ricorrendo a bandi pubblici e/o privati, o ad altre risorse da individuare.

Verrà presentata al Comitato Tecnico Istituzionale la bozza del Programma d'Azione che contiene azioni e proposte che coinvolgono le seguenti tematiche:

**1. Qualità e sicurezza del fiume con i seguenti Obiettivi Generali:**

- Difesa idraulica;
- Usi e sicurezza del fiume;
- Qualità delle acque e servizi ecosistemici del corridoio fluviale.

**2. Tutela e uso sostenibile territorio fluviale con i seguenti Obiettivi Generali:**

- Valorizzazione e tutela naturalistica del territorio fluviale;
- Mobilità: fruizione culturale, naturalistica e sportiva;
- Formazione ed educazione ambientale.

**3. Promozione e valorizzazione turistica con i seguenti Obiettivi Generali:**

- Valorizzazione e promozione delle vie storiche;
- Valorizzazione e promozione integrata “turismo slow”;
- Valorizzazione e promozione territorio e attività culturali;
- Valorizzazione e promozione della navigazione turistica;
- Valorizzazione e promozione del territorio e del turismo locale.

- **Qualità e sicurezza del fiume**

Si condivide di porre maggiore attenzione a due tematiche:

- **Difesa idraulica.** Intesa come difesa del fiume nelle sue caratteristiche di naturalità e regolarità di deflussi e portate, grazie alla valutazione ed effettuazione di interventi di riequilibrio per ridare forme “addolcite” alle curve e ridurre l’effetto erosivo sulle arginature impattate dalla corrente di piena, per ridurre le sollecitazioni dinamiche delle piene tramite l’aumento della larghezza dell’alveo, per riattivare lanche e per facilitare il corretto trasporto

solido. Queste azioni sono già ricomprese nel Programma Generale di Gestione dei Sedimenti Alluvionali (PGGS) dell'Autorità di bacino del fiume Po in ottemperanza a specifiche direttive del PAI.

Viene posta inoltre l'attenzione sui punti di criticità nelle difese arginali dovuti sia agli afflussi al fiume di origine antropica (canali, scarichi di impianti ecc.) sia alla naturale presenza di animali fossori lungo i corsi d'acqua che ha come conseguenza la proliferazione di tane nelle sponde dei canali e nelle arginature, provocando problemi di stabilità degli argini stessi. Per queste tematiche devono essere presi in considerazione i piani di azione a scala regionale che possono essere attuati sul territorio del CdF.

- **Usi e sicurezza del fiume.** Le azioni inerenti a questa tematica individuano attività da mettere in campo per garantire usi corretti ed in sicurezza del fiume, per la sua completa fruibilità in modo protetto e sostenibile. La condivisione delle attività di manutenzione del verde per il mantenimento della sicurezza del fiume coniugata con la rinaturazione e la fruizione delle sponde, la definizione di indirizzi e criteri costruttivi per edifici e impianti in aree allagabili che ne riducano la vulnerabilità, l'individuazione di criteri ed indirizzi per l'uso di argini, aree golenali e manufatti, sono alcune delle azioni da progettare e implementare per il rispetto degli obiettivi della riserva MaB Unesco, ovvero l'equilibrio nella coesistenza della biosfera e delle attività dell'uomo.

- **Qualità delle acque e dei servizi ecosistemici del territorio fluviale.** I corsi d'acqua appartenenti all'Asta Po hanno caratteristiche molto diverse tra loro, differenziandosi per substrato, regime mensile di deflusso, grado di naturalità, natura del territorio attraversato e tipo di pressioni subite. Gli obiettivi di miglioramento della qualità delle acque devono fondarsi su interventi di miglioramento di qualità dell'intera asta, obiettivo ambizioso e sfidante, e sono definiti dai Piani di tutela delle Acque delle due regioni. Sono quindi individuati in questo contesto gli interventi per la depurazione delle acque reflue degli agglomerati con scarichi afferenti al bacino di riferimento, cioè il fiume Po vero e proprio, i fiumi e corsi d'acqua che hanno origine nelle Prealpi, i fiumi e corsi d'acqua che scendono dagli Appennini e infine i corsi d'acqua di pianura, di origine naturale o scavati nei secoli dall'uomo a scopo irriguo o di bonifica. Gli interventi rientrano nelle programmazioni dei rispettivi Ambiti Territoriali.

- **Uso sostenibile del territorio fluviale**

Tra gli interventi inerenti la tematica dell'uso sostenibile del territorio fluviale si evidenziano alcune azioni riconosciute di maggiore attualità:

- **Valorizzazione e tutela naturalistica del territorio fluviale.** Interventi di Ricognizione e Programmazione ambientale delle aree rispetto ad interventi naturalistici e forestali, coerenti con la tipologia dell'ambiente perfluviale. Si inseriscono in questo contesto il PLIS del Po e del Morbasco, ed il Parco Fluviale Regionale del Trebbia, all'interno dell'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità - Emilia Occidentale, le infrastrutture verdi che rappresentano in modo inequivocabile il rapporto tra la pianura agricola e le aree golenali, dal punto di vista turistico e della fruizione locale.

- **Mobilità: fruizione culturale, naturalistica e sportiva.** Nel contesto delle azioni inerenti questa tematica, si ritiene di incentivare l'attività delle crociere fluviali a breve e media percorrenza che permettono di raggiungere in questo modo la rete di agriturismi, ristoranti e musei locali dell'area della Media Valle del Po. Tematiche che dunque consentono di fruire di questo territorio attraverso l'utilizzo dell'intermodalità dolce (treno-bici-barca), compreso il progetto VenTo, che ha visto un particolare impegno da parte del Comune di Cremona. Si inserisce nelle aree del progetto VenTo la realizzazione di nuovi importanti collegamenti ciclabili e di un nuovo attracco attrezzato lungo il fiume Po (contributo Regione Lombardia bando "Lombardia to Stay"), allo scopo di diventare volano dello sviluppo economico locale anche in chiave di marketing territoriale, ampliando lo spettro dell'offerta. Si ricordi anche la

presenza della ciclovia Vento lungo la sponda emiliana che, dando forma all'anello ciclabile che collega le tre province di Piacenza, Cremona e Lodi, costituisce una sorta di cuore centrale dell'intera ciclovia. La prospettiva della realizzazione a Piacenza di una nuova stazione di approdo per le imbarcazioni, con un percorso di connessione pedonale e ciclabile tra il nucleo storico di Piacenza e l'area lungo il Po, completa il quadro dell'intermodalità e della rete degli attracchi presenti sull'asta del fiume Po tra le province di Piacenza, Lodi e Cremona.

- **Formazione ed educazione ambientale.** Rivolte sia alle scuole che alla cittadinanza al fine di incentivare la sensibilizzazione ai temi di sostenibilità e tutela ambientale.

- **Promozione e valorizzazione turistica**

Tra gli interventi inerenti la tematica della fruizione turistica si evidenziano alcune azioni riconosciute di maggiore attualità:

- **Valorizzazione e promozione delle vie storiche.** Considerato che una parte del territorio coinvolto è attraversato da un tratto del percorso della Via Francigena, si ritiene utile prevedere azioni sia di riqualificazione strutturale e di arredo urbano, sia di promozione attraverso la realizzazione di iniziative volte a far conoscere ulteriormente la storica Via ed a creare una sempre maggiore consapevolezza nei territori interessati. Nella promozione verrà posta particolare attenzione al Transimontani, con iniziative volte a far rivivere il suggestivo attraversamento del fiume da Corte S. Andrea (Senna Lodigiana) a Soprarivo (Calendasco)

- **Valorizzazione e promozione integrata *turismo slow*.** Le potenzialità del turismo lento vanno sfruttate fornendo gli strumenti utili ad una completa fruizione del territorio: nello specifico si ritengono fondamentali una puntuale segnaletica cicloturistica, l'integrazione tra cicloturismo e navigazione, ed appositi siti e APP per poter usufruire di itinerari già predisposti o di creare propri itinerari personalizzati.

- **Valorizzazione e promozione del territorio ed attività culturali.** Ad integrare l'aspetto naturalistico si rileva di particolare interesse anche prevedere interventi di riqualificazione di strutture di interesse culturale, prevedendo anche specifiche iniziative promozionali e di valorizzazione.

- **Valorizzazione e promozione della navigazione turistica.** La ripresa della navigazione turistica nel tratto lodigiano e piacentino ed il potenziamento di quella già strutturata nel cremonese potrà offrire una serie di servizi, volti a valorizzare l'ambiente fluviale e naturalistico e ad aumentare l'attrattività territoriale.

- **Valorizzazione e promozione del territorio e del turismo locale.** La realizzazione di iniziative di animazione e di azioni promozionali mirate, unitamente alla possibilità di balneazione in alcuni tratti del fiume, faranno da corollario ai vari interventi previsti.

Mai come in questo momento le aree rivierasche del grande fiume sono oggetto di attenzione da parte delle comunità locali per valorizzarne le caratteristiche e contribuire al loro rilancio economico sostenibile attraverso nuovi sistemi di governance volte a valorizzare il lavoro di rete che è stato pazientemente realizzato.

La peculiarità di queste zone è stata certificata dal riconoscimento MAB Unesco ottenuto dal tratto della Media Valle del Po nel 2019, che contribuisce all'integrazione tra le politiche di sviluppo sostenibile e tutela dei Comuni che si affacciano sulla Media Valle del Po e del rapporto tra Cremona e Piacenza.

## Gli obiettivi del Contratto di Fiume

Il Contratto di Fiume, importante strumento di governance, fa sì che attraverso di esso si vengano a stabilire reali sinergie tra pianificatori, amministratori e comunità locali, incrementando il senso di responsabilità da parte di tutti nei confronti del patrimonio fluviale.

Tale percorso ha come obiettivo riconoscere il valore ambientale, sociale ed economico della rete ecologica, facendo lavorare insieme una pluralità di soggetti pubblici e privati a vario titolo interessati al mantenimento o al recupero della stessa.

Il Contratto di Fiume diviene pertanto un campo dove condividere saperi e progetti e definire gli stessi per una corretta gestione della continuità fluviale.

È una sfida che guarda il territorio nel suo complesso senza perdere di vista il piccolo, come un puzzle che non può esistere per intero senza l'insieme dei tanti pezzi che lo compongono. E le azioni che compongono il Programma d'Azione del Contratto di Fiume, come i pezzi del puzzle, sono collegate l'una all'altra, connesse dentro un corridoio ecologico che favorisce la composizione degli interessi divergenti, coglie le sinergie e condivide le risorse culturali, tecniche, scientifiche, organizzative e finanziarie disponibili.

## Percorso partecipato

### **Tavolo sottoscrittori** (19-11-2016)

Le signore della Media Valle del Po, Cremona Cascina Farisengo

### **Tavolo sottoscrittori** (21-11-2016)

Le signore della Media Valle del Po, Piacenza salone Palazzo Gotico - Sottoscrizione dell'Accordo territoriale "Verso il Contratto di Fiume" alla presenza del ministro Delrio

### **Tavolo sottoscrittori** (22-12-2016)

Incontro firmatari Accordo Territoriale CdF, Piacenza

### **Tavolo sottoscrittori** (22-12-2016)

Incontro firmatari Accordo Territoriale CdF, Piacenza

### **Tavolo sottoscrittori** (12-01-2017)

Riunione firmatari di Cremona nell'ambito del percorso Verso il CdF, Cremona sala Zanoni

### **Comitato Tecnico Istituzionale** (08-03-2017)

Comitato Tecnico Istituzionale, Cremona sala Gruppi Consiliari

### **Comitato Tecnico Istituzionale** (13-04-2017)

Comitato Tecnico Istituzionale, Piacenza, Sant'Ilario

### **Incontro sottoscrittori** (07-06-2017)

Incontro a Cremona su Navigazione e VenTo alla presenza di Maroni e Delrio, navigazione da Stagno Lombardo a Cremona

### **Comitato Tecnico Istituzionale** (12-09-2017)

Comitato Tecnico Istituzionale, Cremona Sala Giunta

**Comitato Tecnico Istituzionale (25-10-2017)**  
Comitato Tecnico Istituzionale, Piacenza Sant'Ilario

**Tavolo tecnico (13-04-2018)**  
Tavolo uso sostenibile del territorio fluviale: tavolo Formazione Cattolica e Politecnico

**Tavoli tecnici (19-04-2018 - 10-05-2018)**  
Tavoli Sicurezza idraulica: Argini manutenzione, sicurezza e resilienza - la protezione civile - Piacenza Sala Sant'Ilario

**Comitato Tecnico Istituzionale (07-10-2018 )**  
Incontro tecnico "seminario" per la definizione del CdF, Crociera Cremona

**Comitato Tecnico Istituzionale (21-11-2018 )**  
Comitato Tecnico Istituzionale Cremona

**Tavolo tecnico (30-01-2019)**  
Incontro territoriale provincia di Lodi, Sala Giunta

**Tavolo tecnico (20-02-2019)**  
Fruizione turistica -Caselle Landi

**Tavolo tecnico (06-03-2019)**  
Tavolo navigazione -Cremona

**Tavolo tecnico (30-10-2019)**  
Incontro territoriale provincia di Lodi, Sala consiliare di Caselle Landi

**Incontro con Sindaci Comuni Cremonesi sottoscrittori (11-11-2019)**

**Incontro con Sindaci Comuni Lodigiani sottoscrittori (05-02-2020)**

**Tavolo stakeholder Cremona (13-02-2020)**

**Incontro con Sindaci Comuni Piacentini sottoscrittori (18-02-2020)**

**Comitato Tecnico Istituzionale (29 ottobre 2020)**

Ordine del giorno:

- Condivisione del percorso dell'Accordo Verso il Contratto di Fiume
- Presentazione della bozza del Programma d'Azione alle Regioni Lombardia ed Emilia Romagna e sua condivisione con il Comitato Tecnico Istituzionale
- Definizione degli ultimi passaggi prima della sottoscrizione del Contratto di Fiume

**Tavolo Tecnico (11 novembre 2020)**

**Tavolo Tecnico (24 novembre 2020)**

**Comitato Tecnico Istituzionale (3 dicembre 2020)**

Ordine del giorno:

- Piano Strategico del Contratto di Fiume: stato di avanzamento

**Tavolo Tecnico** (12 gennaio 2021)

**Tavolo Tecnico** (20 gennaio 2021)

**Comitato Tecnico Istituzionale** (18 marzo 2021)

Ordine del giorno:

- Piano Strategico del Contratto di Fiume: approvazione da parte del Comitato Tecnico Istituzionale

**Tavolo sottoscrittori** (22 aprile 2021)

Ordine del giorno:

- Documento di Sintesi
- Bozza del Programma d'Azione
- Quadro Conoscitivo
- Bozza del Contratto di Fiume della Media Valle del Po

**Tavolo Tecnico** (5 maggio 2021)

**Tavolo Tecnico** (14 maggio 2021)

**Tavolo Tecnico** (19 maggio 2021)

**Tavolo Tecnico** (20 maggio 2021)



ALLEGATO II

**PROGRAMMA D'AZIONE**

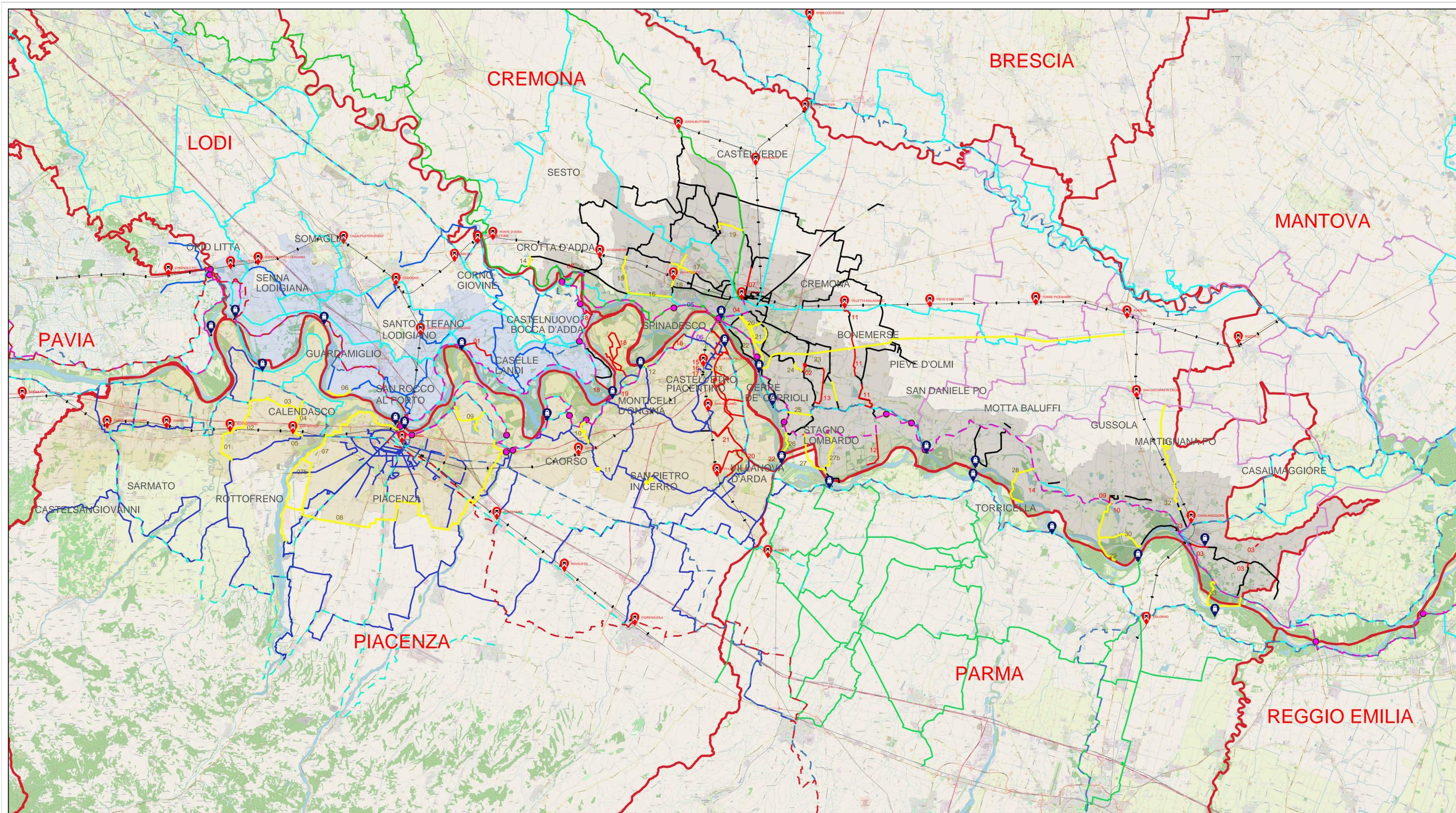
TEMATICA	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	AZIONI	SOGGETTO PROPONENTE	SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTI DI PROGETTO	IMPORTI FINANZIATI
QUALITA' E SICUREZZA DEL FIUME	A. DIFESA IDRAULICA	A1 - MIGLIORE GESTIONE DELLE PORTATE TRANSITANTI NEL FIUME	A1.1 - Mappatura e monitoraggio dei punti di scarico al fiume, tramite chiaviche, impianti di sollevamento ecc., provenienti da impianti di depurazione, canali irrigui, ecc.	Comune di Piacenza	AIPO	L'azione è svolta da personale interno alle amministrazioni ed Enti firmatari	
			A1.2 - Recupero e riattivazione di lanche e delle aree di mobilità morfologica del fiume	AIPO	AdBPo	Programmazione e stima dei costi sono legati al Programma Generale di Gestione dei Sedimenti Alluvionali (PGGS)	Programma Generale di Gestione dei Sedimenti Alluvionali (PGGS) Finanziamenti PNRR
		A2 - DIFESA SPONDALI	A2.1 - Conoscenza delle abitudini degli animali fossori e censimento delle tane per compiere azioni salvaguardia delle arginature	AIPO	AIPO	risorse AIPO già stanziata € 5.000 per docenza-materiale didattico e divulgativo	Risorse AIPO
	B. USI E SICUREZZA DEL FIUME	B1 - PIANIFICAZIONE STRATEGICA E INTEGRATA DEL FIUME	B1.1 - Inserimento nella pianificazione comunale di indirizzi per l'uso di argini, aree golenali e manufatti	Comune di Piacenza	Tutti i Comuni aderenti al contratto di fiume	L'azione è svolta da personale interno alle amministrazioni ed Enti firmatari	
			B1.2 - Condivisione dei criteri funzionali e ambientali per la manutenzione della vegetazione spondale.	Comune di Piacenza	Tutti i Comuni aderenti al contratto di fiume	L'azione è svolta da personale interno alle amministrazioni ed Enti firmatari	
		B2 - PIANIFICAZIONE RESILIENTE	B2.1 - Inserimento negli strumenti urbanistici di pianificazione comunale di indirizzi e criteri costruttivi per edifici e impianti in aree allagabili per ridurre la vulnerabilità.	Comune di Piacenza	Tutti i Comuni aderenti al contratto di fiume	L'azione è svolta da personale interno alle amministrazioni ed Enti firmatari	
			B2.2 - Creazione di uno strumento di interazione e correlazione dei piani comunali o sovramunicipali di protezione civile, con un sistema di riferimento omogeneo per profilo di piena e la verifica degli scenari della fascia C, al fine di adeguare i Piani di protezione civile per eventi catastrofici e correlare le azioni per un migliore sistema di comunicazione e azione.	Comune di Piacenza	Comuni sottoscrittori, Protezione Civile	L'azione è svolta da personale interno alle amministrazioni ed Enti firmatari	
			B2.3 - Progetto Host, architettura sperimentale per resilienza eventi esterni.	Comune di Cremona	Committente OKOM/HOST - Centro di ricerca e test natanti sperimentali.	3.000.000	OKOM/HOST - Centro di ricerca e test natanti sperimentali - finanziamento completo
			B2.4 - Pianificazione e gestione del rischio di alluvione – misure del PGRA Direttiva 2007/60/CE	AdBPo	AdBPo	Programmazione e stima dei costi sono legati al Piano di Gestione del Rischio di Alluvione (PGRA)	Pianificazione PGRA - 2° ciclo 2021-2027
			B2.5 - CLIMAT CHANGE Valutazione di nuovi scenari legati ai Cambiamenti Climatici e dei relativi effetti sul fiume e sugli habitat fluviali	AIPO e Comune di Piacenza	AdBPo e Regioni	Azione conoscitiva e di governance	Bandi e fondi regionali dedicati al Climat Change
	B2.6 - Messa in sicurezza del territorio e realizzazione nuovo tratto stradale ai fini di un agevole evacuazione in caso di emergenza - opere di mitigazione rischio idrogeologico fiume Po	Comune di Caselle Landi	Comune di Caselle Landi	€ 998.000	€ 998.000 Contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio art. 1 comma 139 e seguenti, Legge 145/2018		
	C. QUALITA' DELLE ACQUE E RIDUZIONE INQUINAMENTO (E SCARICO INCONTROLLATO)	C1 - QUALITÀ DELLE ACQUE E RIDUZIONE INQUINAMENTO (E SCARICO INCONTROLLATO)	C1.1 - Azione IRR_27 "Approfondimento sugli aspetti qualitativi delle acque irrigue"	Consorzio di Bonifica Dugali- Naviglio-Adda Serio	Consorzio di Bonifica Dugali- Naviglio-Adda Serio	€ 10.000	
			C1.2A - Rilievo, gestione, Manutenzione, Programmazione e Progettazione nuovi investimenti per le acque meteoriche	Padania Acque e ATO	Tutti i Comuni della Provincia di Cremona in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato e Consorzi di Bonifica	€ 5.000.000	In parte risorse Enti Locali, canoni di bonifica, contributi Regionali, Statali ed Europei.
			C1.2B - Rilievo reti fognarie e verifiche sfioratori delle acque meteoriche	SAL e ATO	Comuni della Provincia di Lodi in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato	€ 2.000.000	In parte tariffa servizio idrico e in parte contributi Regionali/Europei
			C1.2C - Interventi di miglioramento e manutenzione straordinaria acque meteoriche	ATERSIR e IRETI	Tutti i Comuni della Provincia di Piacenza in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato	€ 450.000	Tariffa servizio idrico
			C1.3A Progettazione ed attuazione degli interventi di fognatura e depurazione previsti dal Piano Investimenti app	SAL e ATO	Comuni della Provincia di Lodi in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato	€ 6.400.000,00	In parte tariffa servizio idrico e in parte contributi Regionali/Europei
			C1.3B -programmazione interventi di miglioramento impianti di depurazione bacini Tidone -Trebbia - Nure e PO (ATERSIR: piano Operativo degli interventi 2020-2023)	ATERSIR e IRETI	Tutti i Comuni della Provincia di Piacenza in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato	€ 18.020.250	In parte tariffa servizio idrico e in parte contributi Regionali/Europei
			C1.4 -Monitoraggio della qualità dell'acqua delle acque immesse nel bacino idrografico nel tratto del Po compreso nel Contratto di Fiume	SAL e ATO	Comuni della Provincia di Lodi in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato	€ 300.000	In parte tariffa servizio idrico e in parte contributi Regionali/Europei
		C2 - GESTIONE E TUTELA DELLA RISORSA	C2.1A - Riuso delle acque reflue depurate	Padania Acque e ATO	Gestore del Servizio Idrico Integrato	€ 10.000.000	In parte tariffa servizio idrico e in parte contributi Regionali/Europei
			C2.1B - Riuso delle acque reflue depurate	SAL e ATO	Comuni della Provincia di Lodi in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato		In parte tariffa servizio idrico e in parte contributi Regionali/Europei
			C2.1C - Riuso delle acque reflue depurate- realizzazione trattamenti terziari per il riutilizzo - impianto di depurazione di Piacenza Borgoforte	ATERSIR e IRETI	Tutti i Comuni della Provincia di Piacenza in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato		Piano di Tutela delle Acque
			C2.2 - Pianificazione e gestione delle risorse idriche di rilevanza europea – misure del PdG Acque ex Direttiva 2000/60/CE	AdBPo	AdBPo	€ 2.826.872.828	Riferito all'intero bacino
		C3 - ECONOMIA CIRCOLARE	C3.1A - Riuso e valorizzazione fanghi da depurazione	Padania Acque e ATO	Gestore del Servizio Idrico Integrato	€ 10.000.000	Tariffa servizio idrico ed eventuali risorse per incentivare l'economia circolare o contributi Regionali/Europei
			C3.1B - Riuso e valorizzazione fanghi da depurazione	SAL e ATO	Comuni della Provincia di Lodi in convenzione con Gestore del Servizio Idrico Integrato	€ 300.000	Tariffa servizio idrico ed eventuali risorse per incentivare l'economia circolare o contributi Regionali/Europei
			C3.2 - Utilizzo energia sostenibile per l'alimentazione dell'impianto di sollevamento del canale Principale di Foce Morbasco, con utilizzo anche per ricarica di bici elettriche per il percorso ciclopedonale	Consorzio di Bonifica Dugali-Naviglio-Adda Serio	Consorzio di Bonifica Dugali-Naviglio-Adda Serio		
		D. VALORIZZAZIONE E TUTELA NATURALISTICA DEL TERRITORIO FLUVIALE	D1 - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE: PROGRAMMAZIONE	D1.1 – Ricognizione e Programmazione ambientale delle aree pubbliche con interventi naturalistici e forestali, coerenti con la tipologia dell'ambiente perfluviale	Aree protette, Comuni e Consorzi di Comuni	Aree protette, Comuni e Consorzi di Comuni	
	D2 - INTERVENTI PUNTUALI DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE		D2.1 - Allestimento progetto salutistico motorio - interventi di piantumazione - riqualificazione e strutture sosta - fitness	Comune di Martignana di Po	Comune di Martignana di Po		Con bandi in pubblicazione
D2.2 - Gestione idrica Oasi Ca' Rossa per idoneo ricambio ed apporto di acqua fresca			Comune di Pieve d'Olimi	Comune di Pieve d'Olimi	€ 10.000 + € 1.000 / 8 ore = 10 cm battente	Con bandi in pubblicazione	
D2.3 - Censimento del verde in area golenale con particolare riguardo al censimento e alla catalogazione degli alberi monumentali			Comune di Sarmato	Comune di Sarmato	€ 46.000	Con bandi in pubblicazione	
D2.4 - Riqualificazione bodri e lanche			Comuni di Caselle Landi, Crotta d'Adda, San Daniele Po, Stagno Lombardo, Villanova sull'Arda, Sarmato, Castelvetro Piacentino	Comuni di Caselle Landi, Crotta d'Adda, San Daniele Po, Stagno Lombardo, Villanova sull'Arda, Sarmato, Castelvetro Piacentino	€ 805.124,58	Con bandi in pubblicazione - Stagno Lombardo € 109.274,58 (Finanziamento Regione Lombardia "Life Gestire 2020")	
D2.5 - Interventi forestali			Comuni di Castelnuovo Bocca d'Adda, Somaglia, Spinadesco, Casalmaggiore, Gussola, Torricella del Pizzo, Motta Baluffi, Villanova sull'Arda	Comuni di Castelnuovo Bocca d'Adda, Somaglia, Spinadesco, Casalmaggiore, Gussola, Torricella del Pizzo, Motta Baluffi, Villanova sull'Arda	€ 231.700	Con bandi in pubblicazione	
D3 – LA PESCA NELLA MEDIA VALLE	D3.1 - Attività di supporto alla Consulta interregionale per la gestione sostenibile e unitaria della pesca e della tutela del patrimonio ittico del fiume Po		AdBPo	AdBPo	€ 0,00		
			E1.1 - Realizzazione di una pista ciclopedonale di collegamento ciclabile Caselle Landi con ciclovia VenTo	Comune di Caselle Landi	Comune di Caselle Landi	€ 315.000	Con bandi in pubblicazione
			E1.2 - Riqualificazione della strada in località "Farisengo" e ripristino delle "oasi" di sosta attrezzate lungo l'argine	Comune di Bonemerse	Comune di Bonemerse		Con bandi in pubblicazione
			E1.3 - Realizzazione di illuminazione pubblica per percorsi ciclopedonali di collegamento alla ciclovia Vento	Comune di Casalmaggiore	Comune di Casalmaggiore		Con bandi in pubblicazione
		E1.4 – Tratto in sponda Emiliana della ciclovia VENTO, collegamento tra San Rocco al Porto, Piacenza, Caorso, Monticelli, Castelvetro e Cremona	Politecnico di Milano	Comune di Piacenza, AIPO e Provincia di Piacenza	€ 3.164.797	PROV PIACENZA 521.532,97 RER 500.000 MIT 2.143.264,22	
		E1.5 – Tratto lodigiano e cremonese della ciclovia VenTo	Politecnico di Milano	AIPO e Provincia di Cremona	€ 14.396.791	RL 6.860.470,57 MIT 7.536.320,43	
		E1.6 – Lotto 3 Pavia-Piacenza, con passaggio nel lodigiano, della ciclovia VenTo	Politecnico di Milano	AIPO	€ 20.088.000	Regione Lombardia	
		E1.7 - Realizzazione di collegamenti ciclabili urbani di connessione alle ciclabili regionali e con Vento	Comune di Cremona	Comune di Cremona	€ 900.000	€ 900.000	
		E1.8 - Messa in sicurezza della ciclopedonale nel tratto centrale via Acquanegra - villa Stanga	Comune di Crotta d'Adda	Comune di Crotta d'Adda	€ 20.000 / € 300.000	€ 7.000 (Bando)	
		E1.9 - Completamento pista ciclabile piazza Carlo Comaschi e via Madonna fino alla salità all'argine, per il collegamento con ciclabile VenTo	Comune di Gussola	Comune di Gussola	€ 70.858,26	€ 70.858,26 (Fondi comunali)	

TUTELA E USO SOSTENIBILE TERRITORIO FLUVIALE	E. MOBILITÀ: FRUIZIONE CULTURALE, NATURALISTICA E SPORTIVA	E1 – CONNESSIONE DELLE PISTE CICLABILI ESISTENTI E DELLE AREE ATTREZZATE PER PRATICARE SPORT	E1.11 - Potenziamento dei servizi di connettività viabilistica intercomunale tramite la creazione di un anello tra le piste ciclopedonali VenTo e Postumia (PCIR 10 "via delle Risaie") e il collegamento tra pista ciclopedonale VenTo e foasi naturalistica Ca' Rossa	Comune di Pieve d'Olmi	Comune di Pieve d'Olmi	€ 1.080.000	€ 257.000
			E1.12 - Miglioramento fruibilità delle alzaie in fregio al fiume Poi per la creazione di percorsi naturalistici, sfruttando le aree demaniali presenti.	Comune di Pieve d'Olmi	Comune di Pieve d'Olmi	€ 10.000	Con bandi in pubblicazione
			E1.13 - Realizzazione di nuovo percorso ciclabile per il collegamento frazione Forcello con Stagno Lombardo	Comune di Stagno Lombardo	Comune di Stagno Lombardo	€ 1.670.000	Con bandi in pubblicazione
			E1.18 - Piano di Sviluppo Locale – Protocollo d'Intesa per la valorizzazione e promozione turistica del fiume Po: Monticelli d'Ongina: area "Maginot" e "Isola Serafini" Caorso: "attracco Roncarolo" Castelvetro Piacentino: area "Ponticello Beach" Castelnovo Bocca d'Adda: collegamento ciclabili	Comune di Castelnovo Bocca d'Adda	Comune di Castelnovo Bocca d'Adda, Monticelli d'Ongina, Caorso, Castelvetro Piacentino	€ 1.605.500	Con bandi in pubblicazione
			E1.21 - Connessione ciclabile ponte sul fiume Po (Castelvetro Piacentino) e Soarza (Villanova sull'Arda)	Comune di Castelvetro Piacentino e Villanova sull'Arda	Comune di Castelvetro Piacentino e Villanova sull'Arda	€ 786.040	€ 375.043,05
			E1.23 - Ciclabile dell'Oglio (Brezza approvata da Fondazione Cariplo) che si innesta in VenTo e sistema unico di percorrenza dell'Oglio Po. Progetto di cooperazione Leader Bikefriendly	GAL Oglio Po	GAL Oglio Po	€ 5.000.000	€ 2.000.000
			E1.24 - Connessione ciclabile fiume Po – San Pietro in Cerro – Torrente Arda	San Pietro in Cerro	San Pietro in Cerro	€ 200.000	Con bandi in pubblicazione
			E1.25 - Realizzazione di pista ciclabile verdiana - collegamento con Villa Verdi	Villanova sull'Arda	Villanova sull'Arda	€ 450.000	Con bandi in pubblicazione
			E1.26 - Riqualificazione del Ponte Pezzino per permettere il collegamento del percorso ciclabile Verdiano all'abitato di Busseto	Villanova sull'Arda	Villanova sull'Arda	€ 800.000	Con bandi in pubblicazione
	E2 - GLI ATTRACCHI DELLA MEDIA VALLE	E2.1 - Censimento degli attracchi della Media Valle del Po	Comune di Cremona	Comune di Cremona	€ 0		
		E2.2 - Realizzazione nuovo attracco di Cremona	Comune di Cremona	Comune di Cremona	€ 550.000	€ 550.000 (Bando "Lombardia to Stay" e Comune di Cremona)	
		E2.3 – Piacenza e il Po: Attracco turistico sul fiume Po – Progetto di riqualificazione e valorizzazione del fiume mediante la realizzazione di un nuovo sistema di percorsi e attrezzature di connessione tra la città e il fiume e di una nuova struttura di approdo turistico	Comune di Piacenza	Comune di Piacenza	€ 1.200.000	finanziamento da ricercare attraverso candidature a bandi relativamente alla fase di realizzazione di una struttura di approdo turistico e la riqualificazione delle aree verdi circostanti	
		E2.4 - Riqualificazione attracco fluviale di Stagno Lombardo	Comune di Stagno Lombardo	Comune di Stagno Lombardo		Con bandi in pubblicazione	
		E2.5 - Acquisto e riqualificazione area attracco di Somaglia	Comune di Somaglia	Comune di Somaglia	€ 80.000	Con bandi in pubblicazione	
		E2.6 - Dragaggio dell'attracco attualmente già esistente di Motta Baluffi	Comune di Motta Baluffi	Comune di Motta Baluffi	€ 15.000	Con bandi in pubblicazione	
		E2.7 – Riqualificazione e manutenzione straordinaria attracco sul fiume Po a Isola Giarola di Villanova sull'Arda. Inserimento cartellonistica e punti di ricezione	Comune di Villanova sull'Arda	Comune di Villanova sull'Arda	€ 50.000	Con bandi in pubblicazione	
	F. FORMAZIONE ED EDUCAZIONE AMBIENTALE	F1 - ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE AMBIENTALE CON LA CITTADINANZA	F1.1 - realizzazione di iniziative di educazione ambientale per sensibilizzare la cittadinanza ad usufruire delle aree naturalistiche del Po in modo consapevole e sensibile alle esigenze di rispetto e tutela della flora e fauna locale	Tutti i comuni del territorio	Tutti i comuni del territorio		Ambito finanziamento PNRR
			F2.1 -Realizzazione di iniziative di educazione ambientale rivolte alle scuole, per sensibilizzare gli studenti ai temi di sostenibilità e tutela ambientale	Tutti i comuni del territorio	Tutte le scuole del territorio		Ambito finanziamento PNRR
		F2 - ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE AMBIENTALE CON LE SCUOLE	F2.2 – EsploraPo. Prosecuzione del progetto di educazione ambientale per le scuole	Casalmaggiore	Casalmaggiore	€ 5.000	Fondi reperiti dal bilancio comunale
			F2.3 - Progetto di valorizzazione ed educazione ambientale del bodrio "Cà de Gatti" e lanche "Oasi naturalistica Cà Rossa"	Pieve d'Olmi	Pieve d'Olmi	€ 3.876,57	
	G. VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE DELLE VIE STORICHE ED ITINERARI DI RILEVANZA	G1 - LA VIA FRANCIGENA	G1.1 – Rigenerazione urbana del Castello di Calendasco finalizzata al recupero come centro civico di assistenza e ospitalità al pellegrino della via Francigena	Comune di Calendasco	Comune di Calendasco	€ 1.849.000	€ 499.000 (finanziamento di € 307.000 da Regione Emilia Romagna)
			G1.2 - Realizzazione percorso ciclo-pedonale in Località Co' Trebbia Nuova per la valorizzazione e sicurezza della via Francigena	Comune di Calendasco	Comune di Calendasco	€ 88.000	€ 88.000 (finanziamento MIBACT 100%)
			G1.3 - Arredi e totem multimediali sul percorso della Via Francigena accrescere la qualità del percorso e la percezione della bellezza delle aree attraversate	Comune di Calendasco	Comune di Calendasco	€ 12.000	€ 12.000 (finanziamento da Regione Emilia Romagna)
			G1.4 - Riqualificazione e adeguamento funzionale della Grangia dei Benedettini utilizzata per l'ospitalità dei pellegrini che percorrono la Via Francigena	Comune di Orio Litta	Comune di Orio Litta	€ 50.000	
G1.5 - Riqualificazione di edificio da adibire all'accoglienza dei pellegrini e dei futuri fruitori della via Francigena			Comune di Guardamiglio	Comune di Guardamiglio	€ 70.000		
G1.6 - Restauro dell'Arco del 1782 di Corte S. Andrea			Comune di Senna Lodigiana	Comune di Senna Lodigiana	€ 106.000		
G1.7 - Una nuova fruibilità del Guado "Transitum Padi" - a riqualificazione dell'area al fine di dare la massima fruibilità durante il periodo delle migrazioni pellegrine dei "Cammini della Fede"			Comune di Senna Lodigiana	Comune di Senna Lodigiana	€ 155.000		
G1.8 - "Tributo al Pellegrino" - Riqualificazione della Piazza di Corte S. Andrea			Comune di Senna Lodigiana	Comune di Senna Lodigiana	€ 275.000		
G1.9 - Recupero conservativo cimitero del XVIII secolo di Corte S. Andrea			Comune di Senna Lodigiana	Comune di Senna Lodigiana	€ 41.000		
G1.10 - Restauro del Conventino di S. Maria in Galilea da trasformare nel "Museo del Po"			Comune di Senna Lodigiana	Comune di Senna Lodigiana	€ 1.250.000		
G1.11 - Promozione della Via Francigena (I love Francigena - cartine e editoriali - utilizzo strumenti di comunicazione)		AEVF - Associazione Europea delle Vie Francigene	AEVF, Provincia di Lodi, Comuni di Piacenza, Calendasco, Orio Litta, Senna Lodigiana, Somaglia, Guardamiglio, S Rocco al Porto	€ 80.000			
PROMOZIONE E VALORIZZAZIONE TURISTICA	H. VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE INTEGRATA DEL "TURISMO SLOW"	H1 - PROGETTAZIONE INTEGRATA SU CICLOTURISMO E NAVIGAZIONE	H1.1 – Segnaletica cicloturistica coordinata	Comune di Cremona	Provincia di Lodi, Comuni di Cremona e Piacenza	variabile	
			H1.2 - Progetto integrato su cicloturismo e navigazione -Realizzazione di aree attrezzate e segnaletica - Servizi per la promozione e valorizzazione dell'area fluviale - Collegamento fluviale da Cremona a Villanova	Comune di Villanova d'Arda	Comuni di Villanova d'Arda, Castelvetro Piacentino, Monticelli d'Ongina	€ 120.000	
	H2 - REALIZZAZIONE DI NUOVI ITINERARI CICLABILI	H2.1 - Navigazione fluviale lungo l'asta della Media Valle del Po	Provincia di Lodi	Provincia di Lodi, Comuni di Cremona e Piacenza, stakeholders	€ 50.000		
		H2.2 - Destinazioni rurali - Realizzazione di nuovi itinerari ciclabili	GAL Oglio-Po	GAL Oglio-Po	€ 340.800		
		H2.3 - Progetto di mobilità dolce "Armonie del Grande Fiume" di Casalmaggiore	Comune di Casalmaggiore	Comune di Casalmaggiore	€ 6.000		
	I. VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE TERRITORIO E ATTIVITÀ CULTURALI	I1 - PROGETTI SINGOLI E DI COMPLETAMENTO DELLA RETE FRUITIVA E TURISTICA	I1.1 - Realizzazione del Museo del Po	Comune di Caselle Landi	Comune di Caselle Landi	€ 400.000	
			I1.2 - Riqualificazione Piazza Marchese Landi, sito della tradizionale storica "Fiera annuale di bestiame, merci e uve" istituita dal Prefetto di Milano con decreto 11287 fin dal 2 giugno 1864, giunta alla 156° edizione	Comune di Caselle Landi	Comune di Caselle Landi	€ 500.000	
			I1.3 - Recupero ex Cascina S. Maria – lotto B	Comune di S. Stefano Lodigiano	Comune di S. Stefano Lodigiano	€ 658.151,49	€ 549.000 Finanziamento statale
			I1.4 - I Gioielli del Po - sinergia di patrimonio storico, artistico, architettonico, naturalistico, enogastronomico, iniziative ed eventi, dei tre territori	Provincia di Lodi	Provincia di Lodi, Comuni di Cremona e Piacenza, stakeholders	€ 50.000	
			I1.5 – Realizzazione Museo verdiano - museo didattico di Verdi agricoltore	Comune di Villanova d'Arda	Comune di Villanova d'Arda	€ 450.000	
I1.6 – Realizzazione museo rurale per incrementare il patrimonio etnografico della tradizione contadina.			Comune di Castelvetro Piacentino	Comune di Castelvetro Piacentino	€ 500.000		
L. PROMOZIONE GENERALE DEL TERRITORIO E DEL TURISMO LOCALE	L1 - INIZIATIVA ED ATTIVITÀ PROMOZIONALI	L1.1 - Il ritorno della balneazione nel fiume Po - promozione, conoscenza e regolamentazione per una fruizione s	Comuni di Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina	Comuni di Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina	non indicato		
		L1.2 - Il Grande Fiume tra terra e acqua - Promozione di navigazione e cicloturismo	Provincia di Lodi	Provincia di Lodi, Comuni di Cremona e Piacenza, comuni rivieraschi, armatori, proprietari di attracchi, associazioni	€ 50.000		
		L1.3 - Vivere il Grande Fiume e il suo territorio a Cremona	Comune di Cremona	Comune di Cremona	€ 50.000		
		L1.4 - Realizzazione di materiale promozionale informativo	Provincia di Lodi	Provincia di Lodi, Comuni di Cremona e Piacenza	€ 100.000		
COMUNICAZIONE E MARKETING	M. COMUNICAZIONE E MARKETING	M1 - DIFFUSIONE E CONDIVISIONE DI INFORMAZIONI	M1.1 - Attività di Ufficio Stampa e Marketing Territoriale del Contratto di fiume	Comuni di Cremona e Piacenza e Provincia di Lodi	Comuni di Cremona e Piacenza e Provincia di Lodi		
			M1.2 - Gestione spazi web dedicati al contratto di fiume e promozione del contratto sui social	Comuni di Cremona e Piacenza e Provincia di Lodi	Comuni di Cremona e Piacenza e Provincia di Lodi		
			M1.3 - Attività di content marketing, realizzazione materiale, supporti e strumenti di promozione del contratto di fiume	Comuni di Cremona e Piacenza e Provincia di Lodi	Comuni di Cremona e Piacenza e Provincia di Lodi		
			M1.4 - Condividere tra territori le mappature realizzate	Comuni di Cremona e Piacenza e Provincia di Lodi	Comuni di Cremona e Piacenza e Provincia di Lodi		
			M1.5 - Condivisione e sostegno alla diffusione reciproca delle iniziative proposte, all'interno dell'area, dalla Riserva MaB UNESCO e dall'Autorità di bacino distrettuale, per le attività coerenti con i temi trattati.	AdBPo	AdBPo	50 €/formatore - 200 €/formatore alla specializzazione	



ALLEGATO III

**MAPPA PROGETTUALE PERCORSI  
CICLOTURISTICI**



LEGENDA

- PISTE REGIONALI
- - - PISTE REGIONALI IN PREVISIONE
- - - CICLOVIA VenTO - EUROVELO 8
- - - RETE BICITALIA FIAB
- - - VIA FRANCIGENA - EUROVELO 5
- PERCORSI CICLABILI CREMONA
- PERCORSI CICLABILI LODI
- PERCORSI CICLABILI PIACENZA
- PERCORSI CICLABILI PARMA
- PERCORSI CICLABILI GAL OGLIO-PO
- MUSICA NEL VENTO
- CONFINE PROVINCIALE
- LINEA FERROVIARIA
- STAZIONE FERROVIARIA
- ATTRACCO BARCHE
- INTERVENTO PUNTUALE VenTO
- SCHEDE PRESENTI AZIONI CICLABILI
- 07 NUMERO SCHEDA
- PROPOSTE AZIONI CICLABILI
- 07 NUMERO PROPOSTA



SERVIZIO DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE, REDAZIONE MAPPE E SCHEDE CONOSCITIVE, INERENTE LE AZIONI DI MOBILITÀ DOLCE PREVISTE DAL PIANO D'AZIONE DEL CONTRATTO DI FIUME DELLA MEDIA VALLE DEL PO

Titolo: **MAPPA PERCORSI CICLABILI**

Il TECNICO: **ing. Filippo BONAI**  
 Studio Tecnico Associato ProgettAmbiente  
 via del Consorzio 3 - CREMONA - P.IVA.0146820194  
 Tel. 0372 557895 - Fax 0372 33999 - Cell 328 7070202  
 filippo.bonai@progettambiente.eu

data: dicembre 2020  
 scala: 1:100.000  
 tavola: **2**  
 COMMITTENTE: **Comune di Cremona**



ALLEGATO IV

**SCHEMA DI CANDIDATURA AZIONI**

## Contratto di fiume

### Scheda candidatura azioni

Titolo dell'azione proposta:

Attore capofila proponente e attuatore:

Compilatore / sottoscrittore della scheda:

Altri soggetti coinvolti nell'attuazione:

Obbiettivo strategico:

Descrizione dell'azione:

Come realizzare l'azione:

Tipologia di finanziamento dell'azione:

INDICARE LA STIMA DI COSTI E  
LE RISORSE GIA' DISPONIBILI

Per la stima dei costi è preferibile indicarne la  
disaggregazione di massima (costi progettazione –  
realizzazione – ecc)

Tempi di realizzazione:

Se già fattibile indicare il cronoprogramma con data  
avvio ecc. altrimenti indicare il tempo necessario  
all'attuazione (in numero di mesi comprendendo le  
progettazioni se pertinenti e gli iter amministrativi se  
servono)

Nel caso di interventi infrastrutturali indicare se le  
aree sono già disponibili e/o tutte le procedure  
necessarie e preliminari (conformità urbanistiche,  
espropri, ecc)